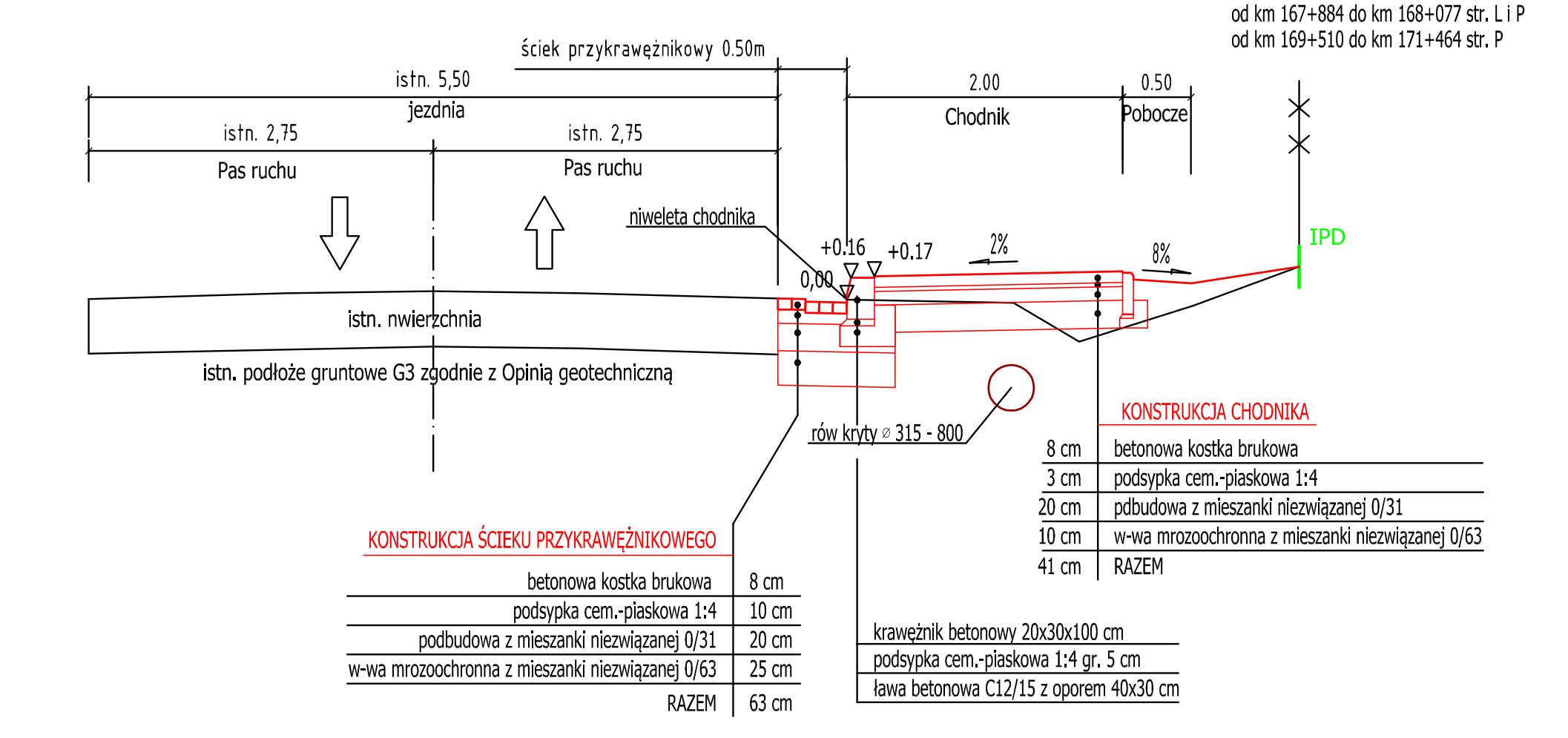
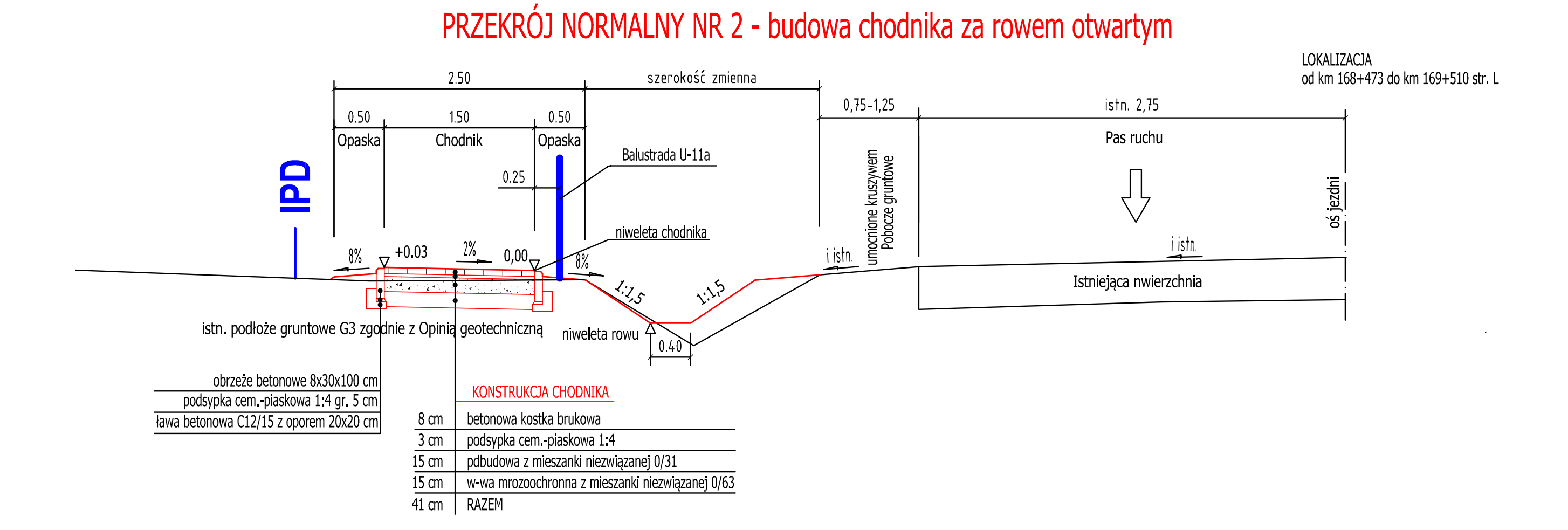
DANE TECHNICZNE	
KLASA	"Z"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
OBCIĄŻENIE RUCHEM	KR-3
PODŁOŻE GRUNTOWE	G-3
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1.00
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI	115 kN/oś

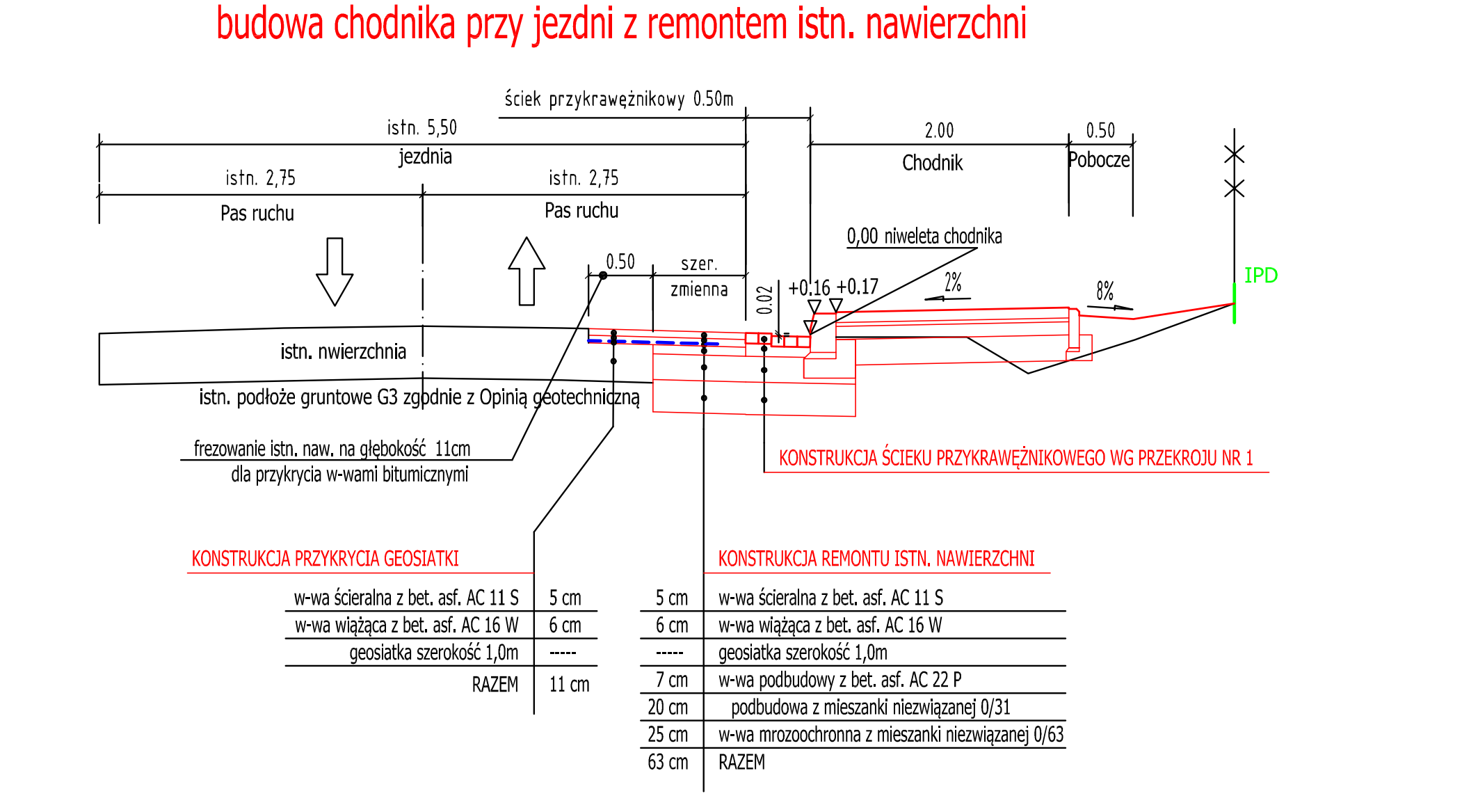
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - budowa chodnika przy jezdni


Jezdnia
Chodnik
Pobocze
Pas ruchu
istn. nawierzchnia
IPD
LOKALIZACJA

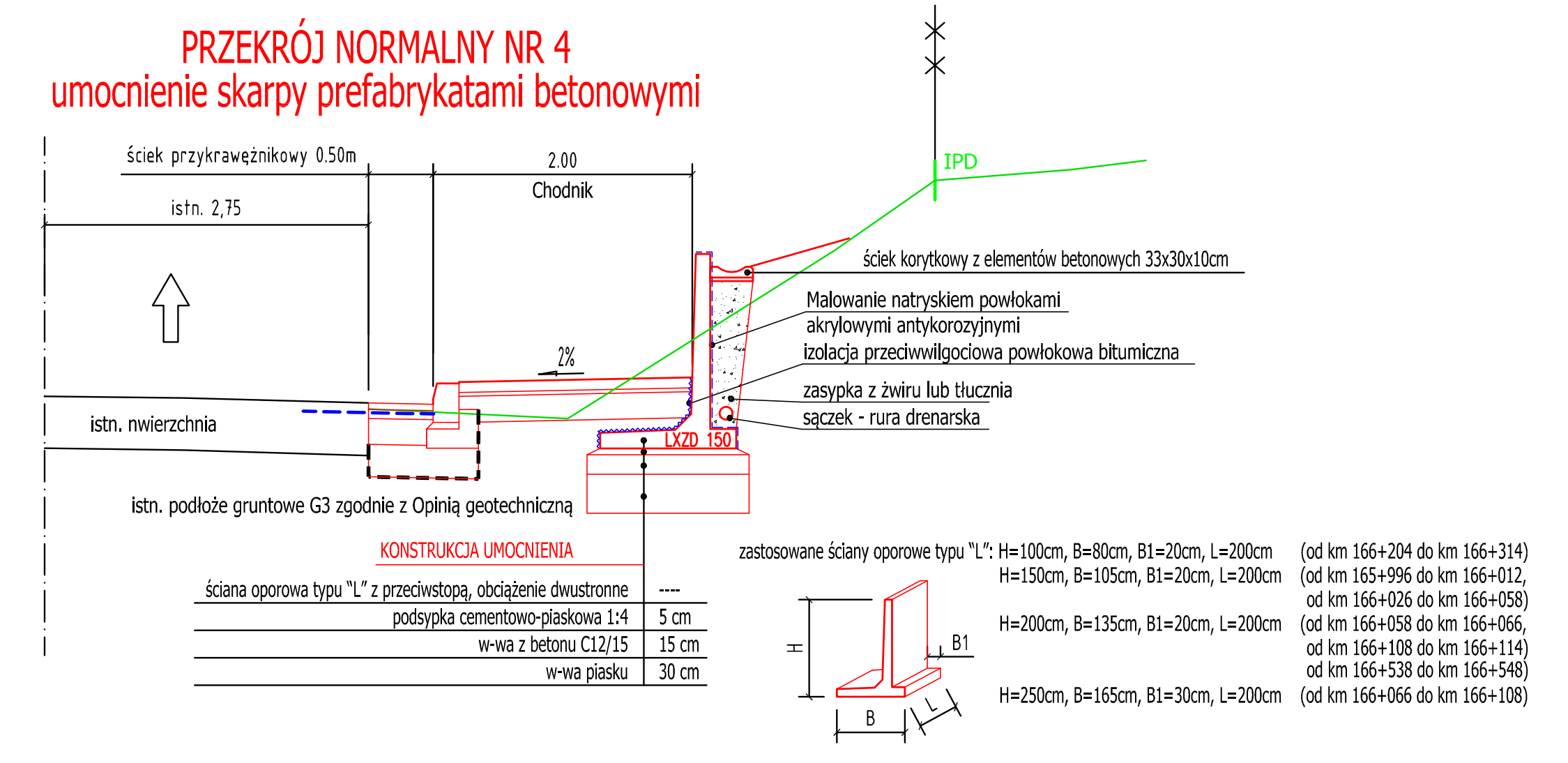
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - budowa chodnika za rowem otwartym


IPD
Chodnik
Opaska
Balustrada U-11a
umocnienie kruszywem
Pobocze gruntowe
Pas ruchu
istniejąca nawierzchnia
oś jezdni
LOKALIZACJA
KONSTRUKCJA CHODNIKA
8 cm betonowa kostka brukowa
3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C0/31,5
15 cm w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (0/63)
41 cm RAZEM

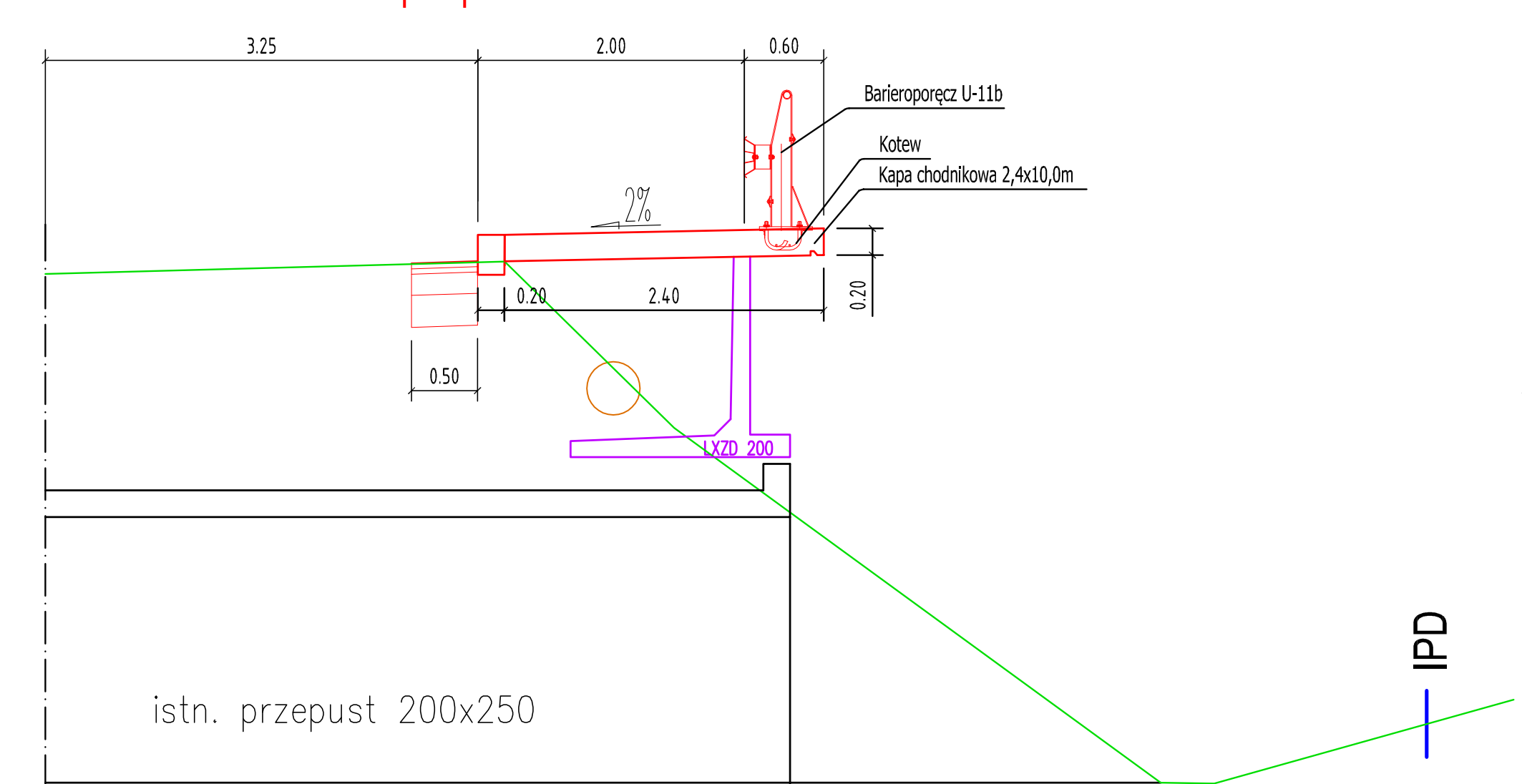
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
budowa chodnika przy jezdni z remontem istn. nawierzchni


Jezdnia
Pas ruchu
Chodnik
Pobocze
IPD
KONSTRUKCJA PRZEKROJU GEOSIATKI
KONSTRUKCJA REMONTU ISTN. NAWIERZCHNI

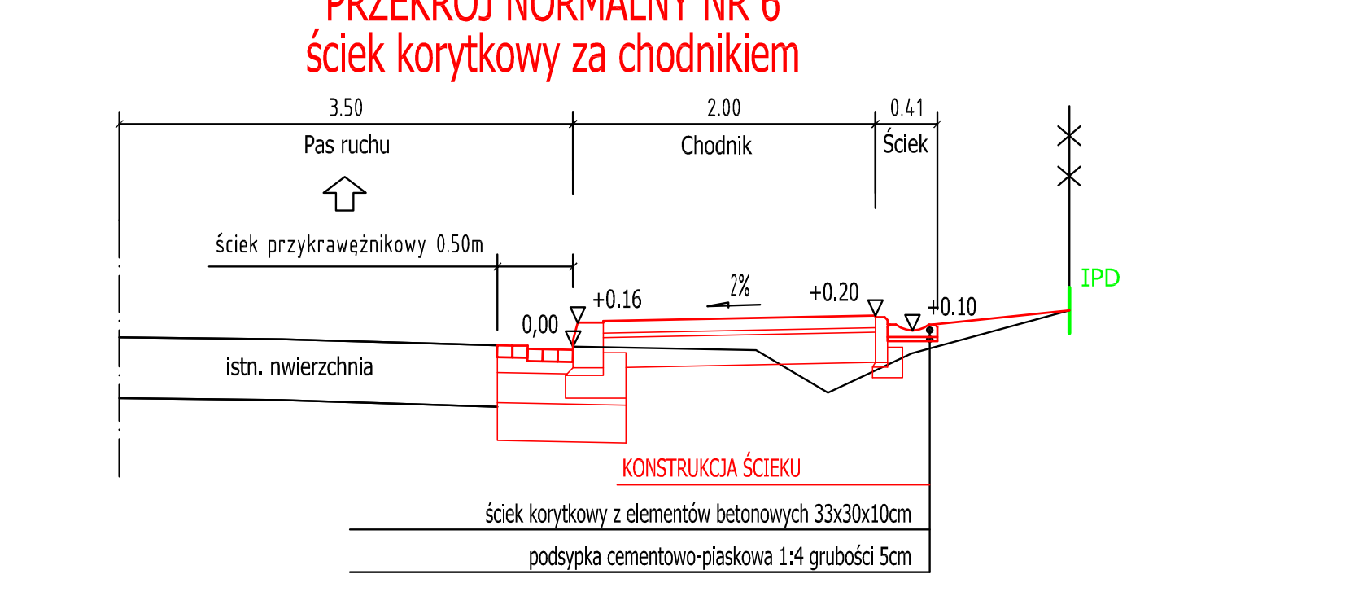
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
umocnienie skarpy prefabrykatami betonowymi


Chodnik
Pas ruchu
istn. nawierzchnia
IPD
KONSTRUKCJA UMOCNIENIA

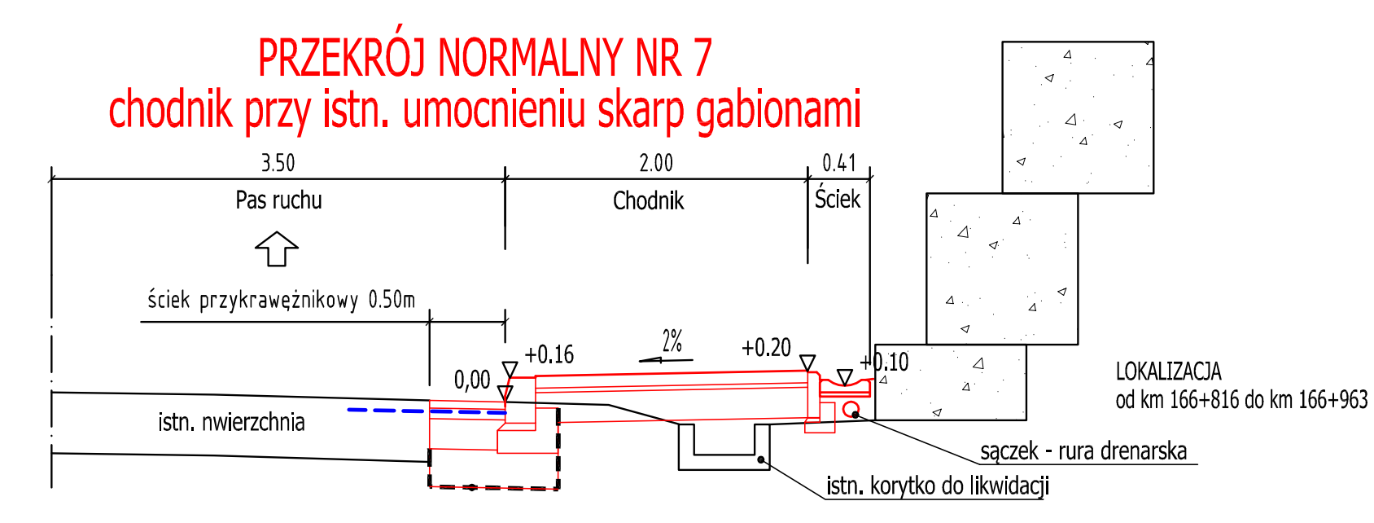
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
budowa chodnika nad istn. przepustem w km 166+543.00


istn. przepust 200x250
IPD

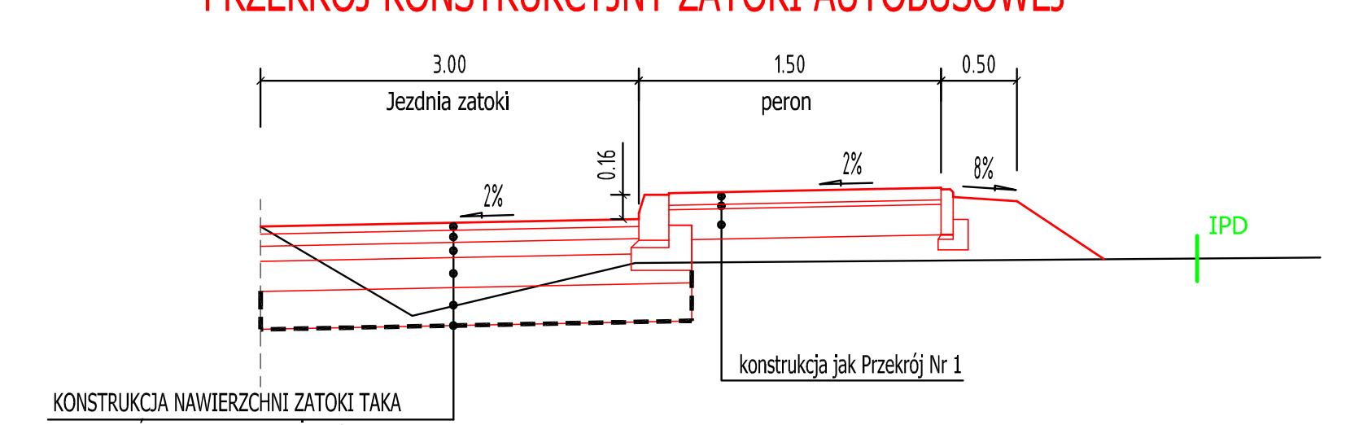
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
ściek korytkowy za chodnikiem


Pas ruchu
Chodnik
Ściek
IPD
KONSTRUKCJA ŚCIEKU

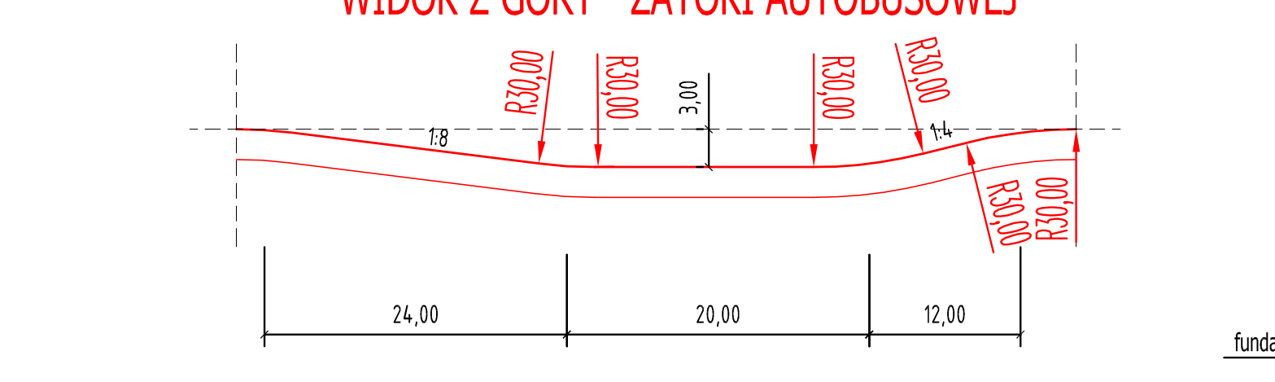
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
chodnik przy istn. umocnieniu skarp gabionami


Pas ruchu
Chodnik
Ściek
LOKALIZACJA

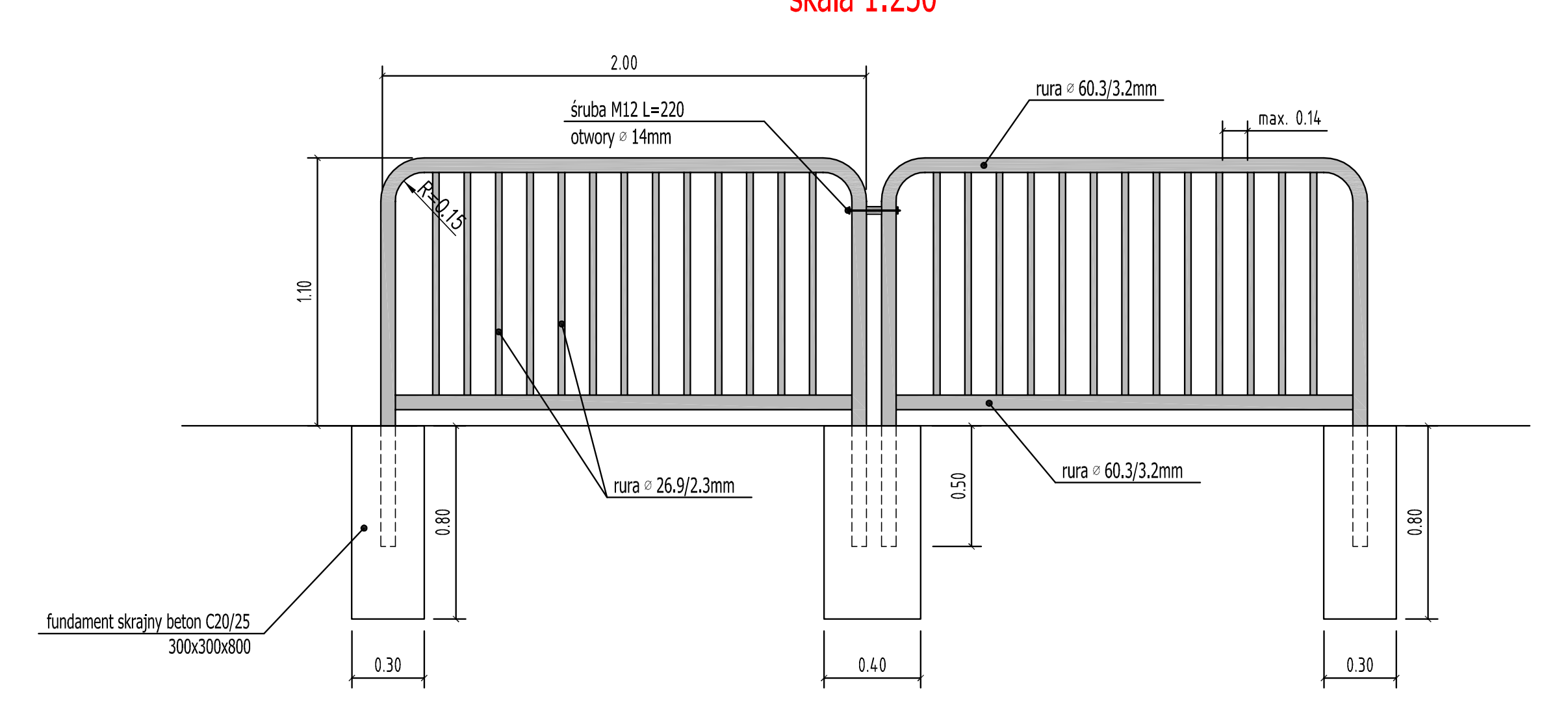
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ


Jezdnia zatoki
peron
IPD

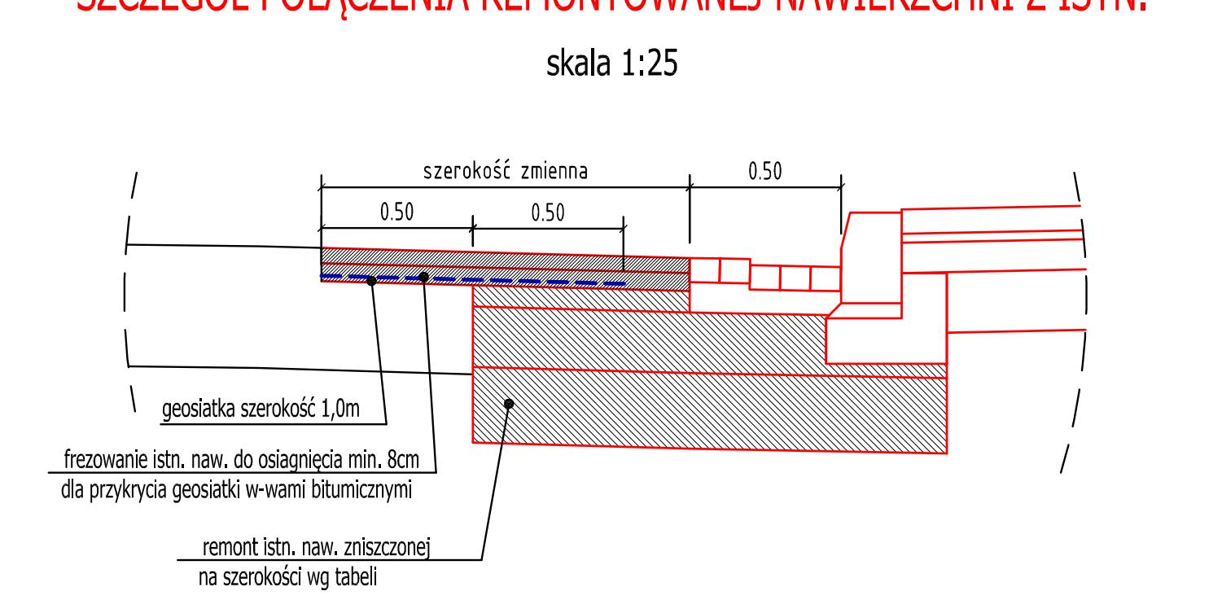
WIDOK Z GÓRY - ZATOKI AUTOBUSOWEJ


24.00
20.00
12.00
R30,00
3.00

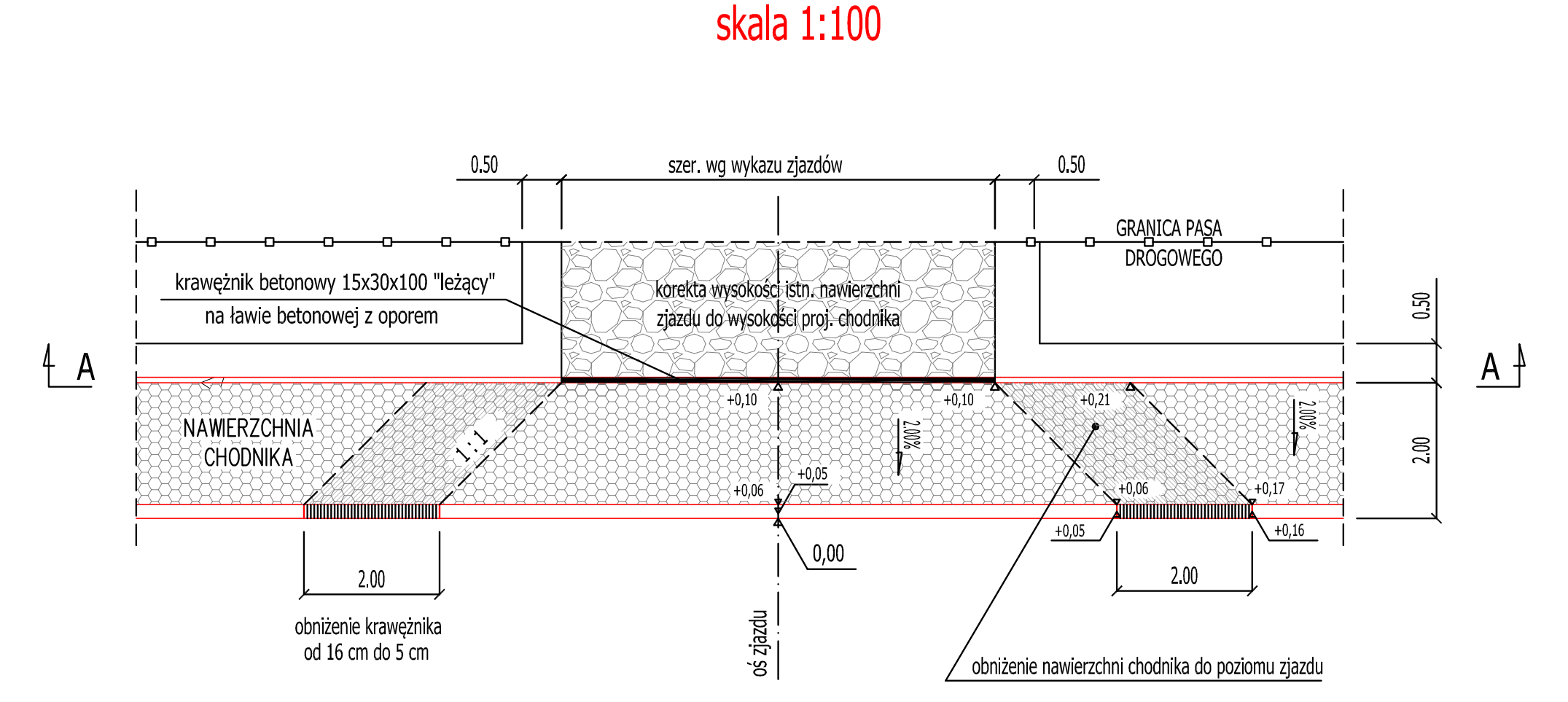
PORĘCZ OCHRONNA SZTYWNA ZE SZCZEBLAMI PIONOWYMI
skala 1:250


1.10
2.00
0.30
0.40
0.50
0.80

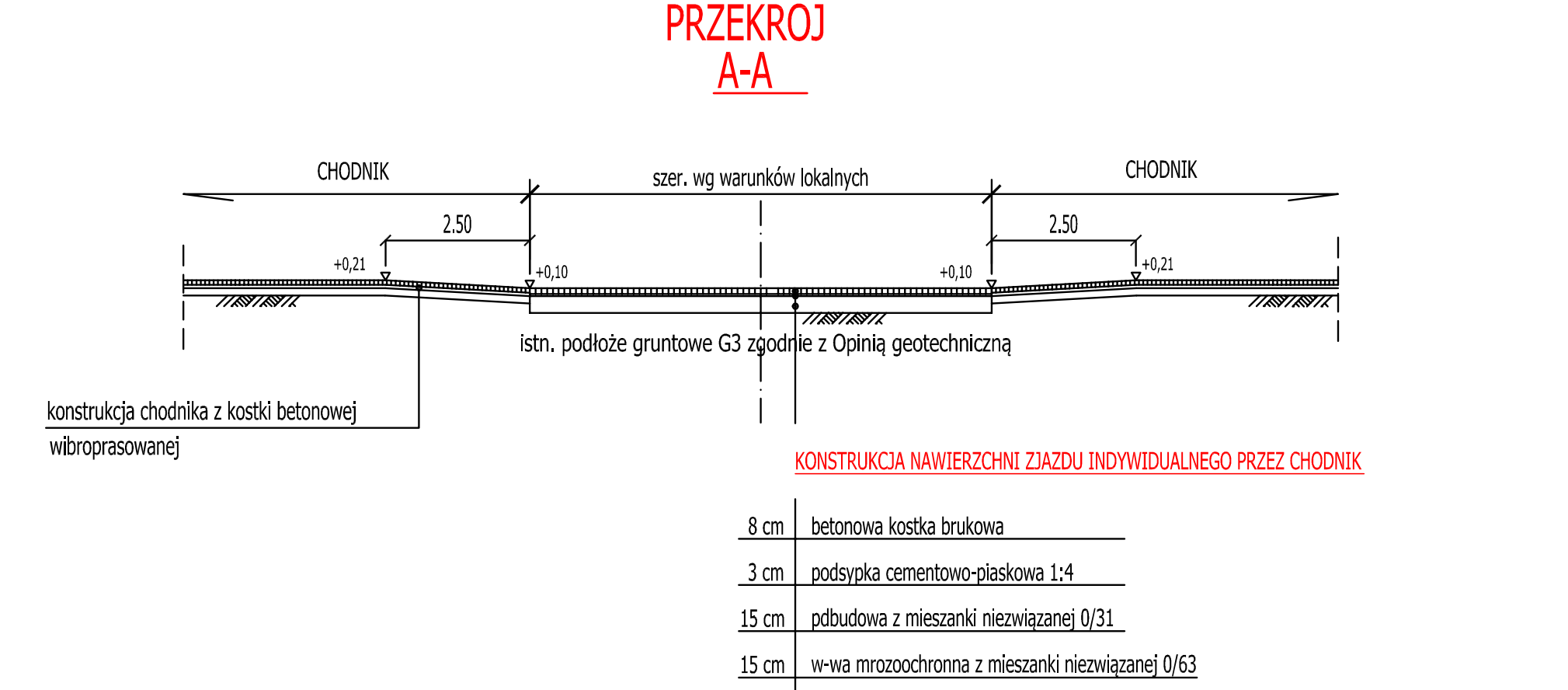
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI Z ISTN.
skala 1:25


szerokość zmienna
0.50
0.50
0.50

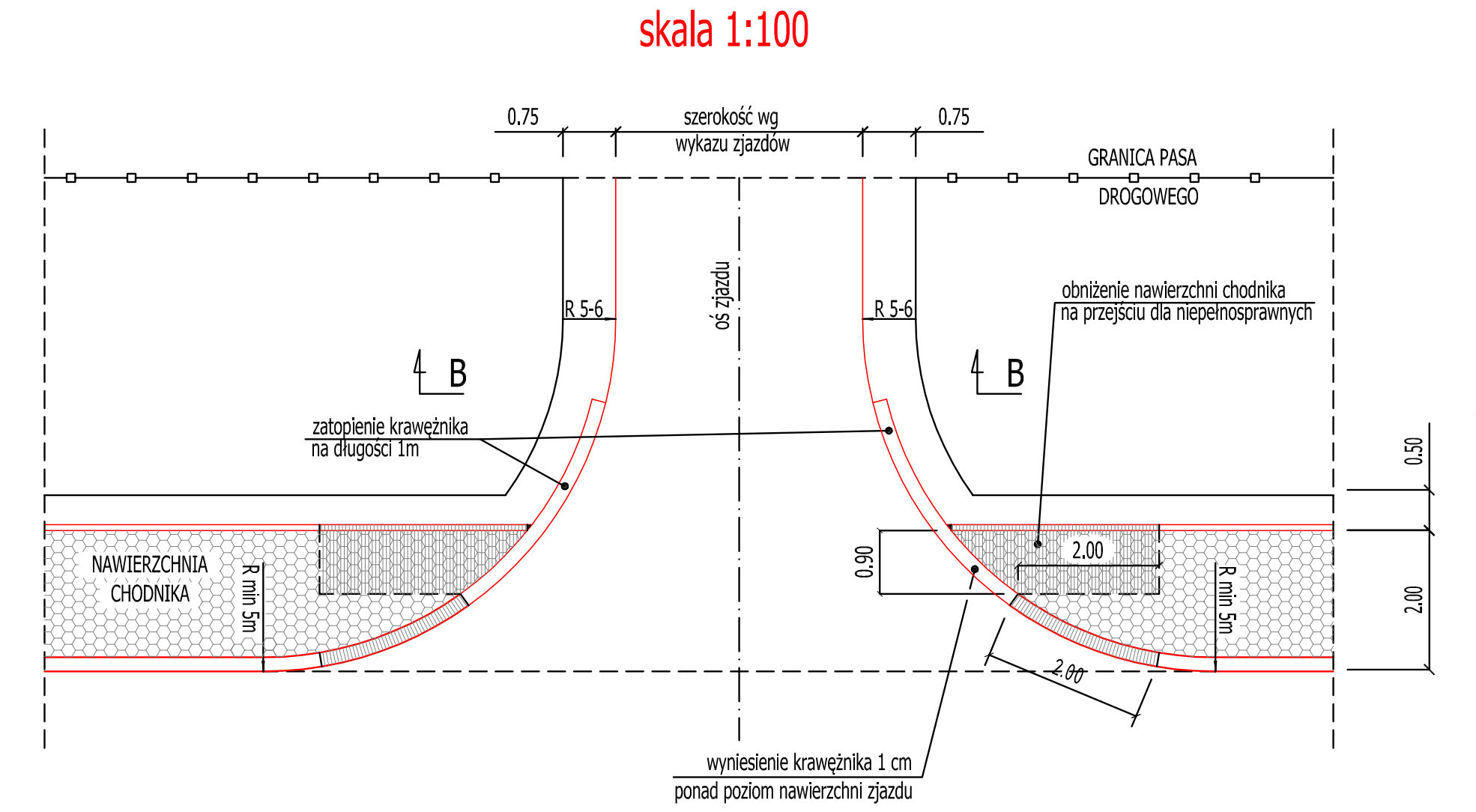
ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZEZ CHODNIK
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:100


NAWIERZCHNIA CHODNIKA
oś zjazdu
GRANICA PASA DROGOWEGO
2.00
0.50

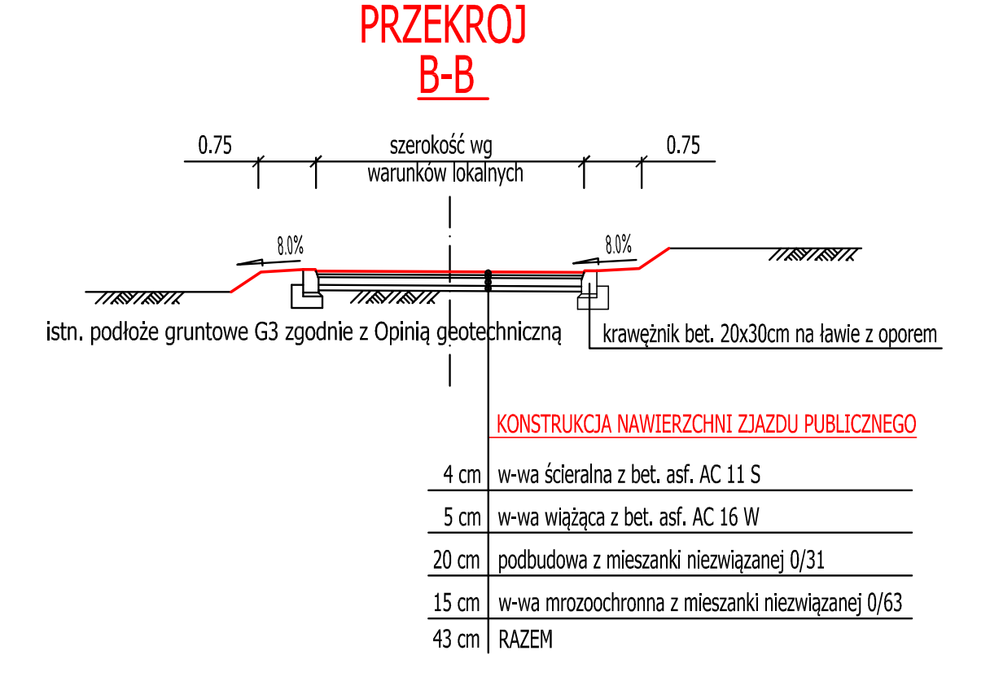
PRZEKRÓJ A-A


CHODNIK
2.00
2.00

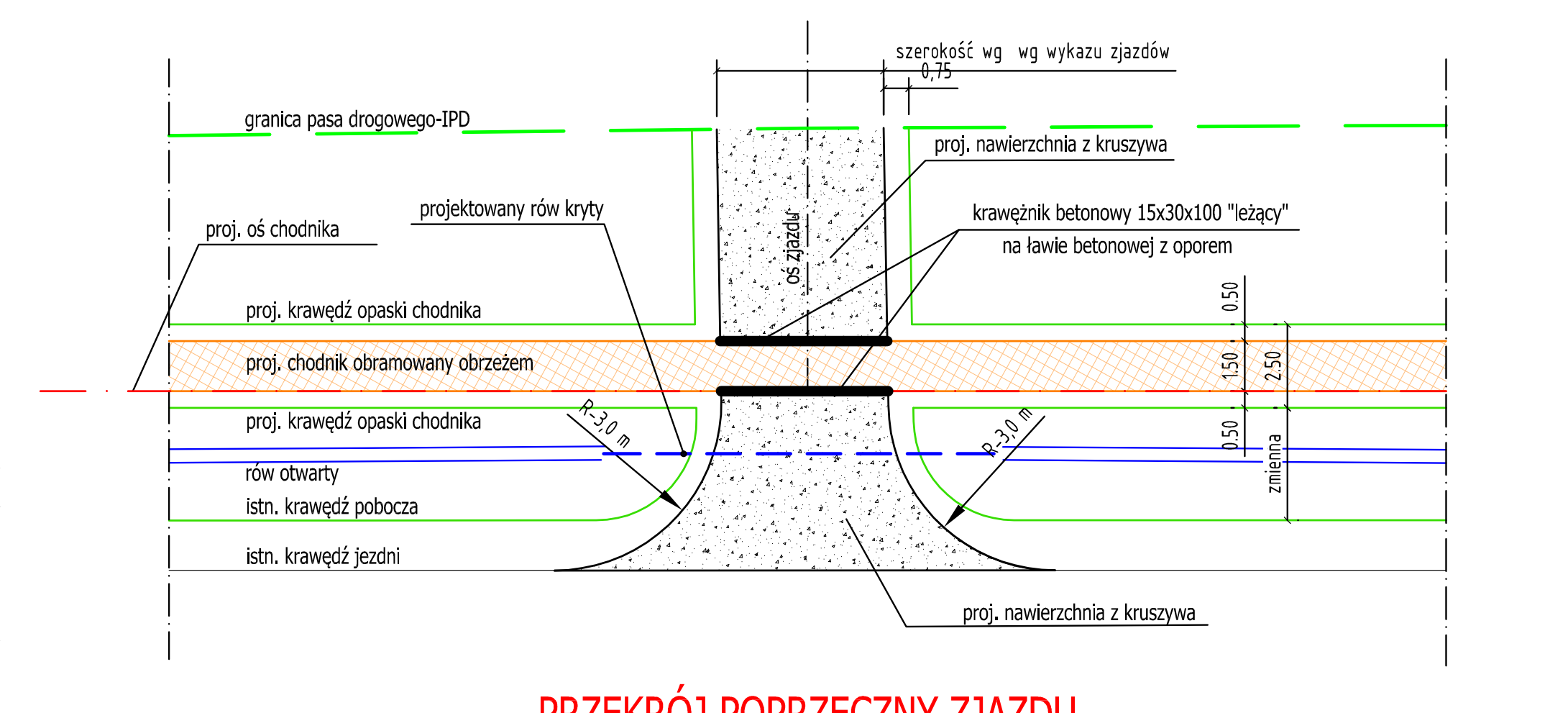
ZJAZDY PUBLICZNE PRZEZ CHODNIK
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:100


NAWIERZCHNIA CHODNIKA
oś zjazdu
GRANICA PASA DROGOWEGO
2.00
0.50
0.90

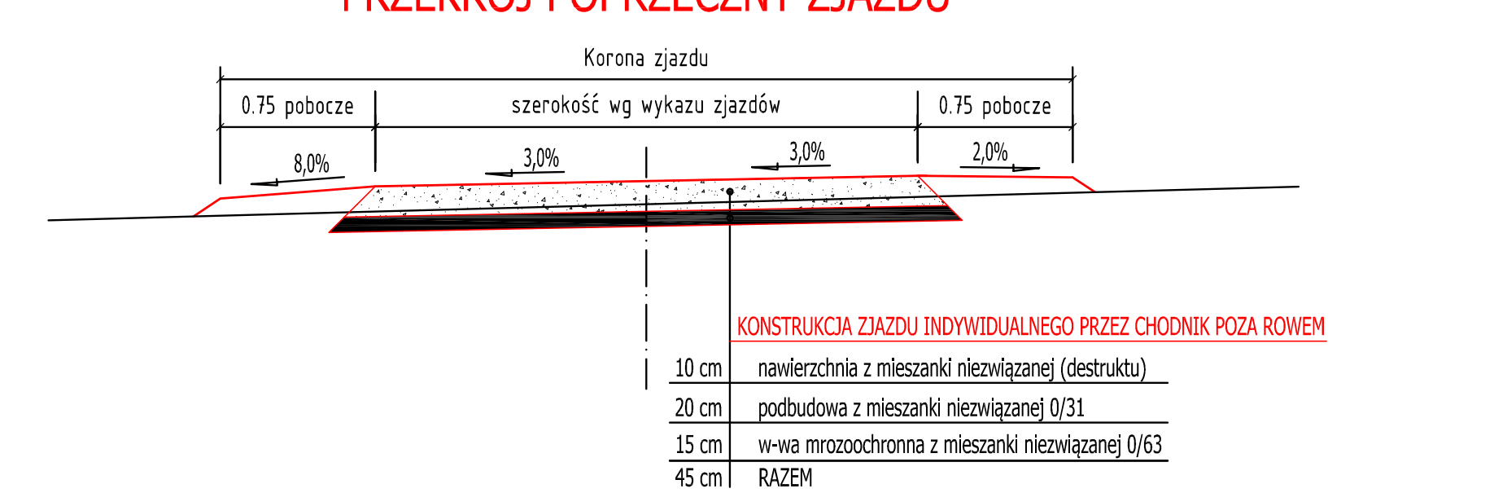
PRZEKRÓJ B-B



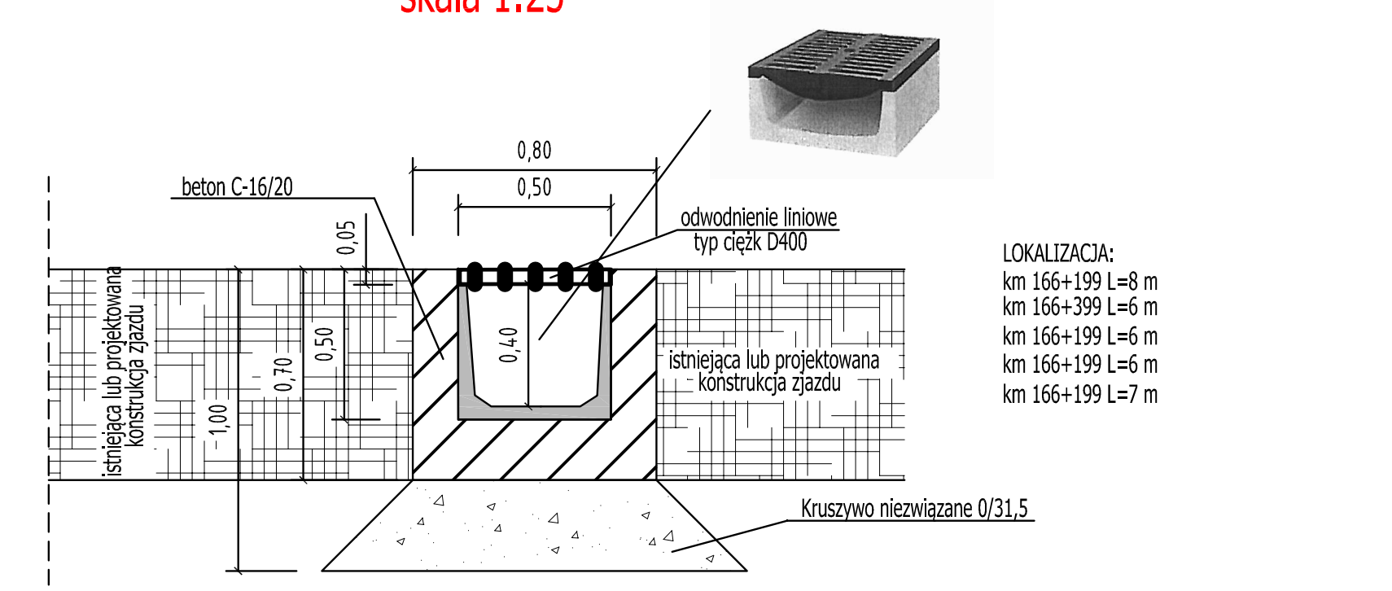
WIDOK OGÓLNY ZJAZDU IDYWIDUALNEGO-CHODNIK POZA ROWEM
skala 1:100


oś zjazdu
0.50
1.50
2.50

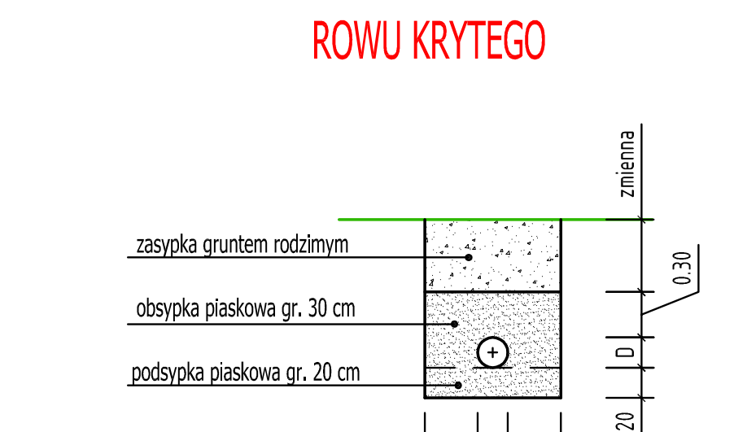
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU


0.75 pobocze
szerokość wg wykazu zjazdów
0.75 pobocze

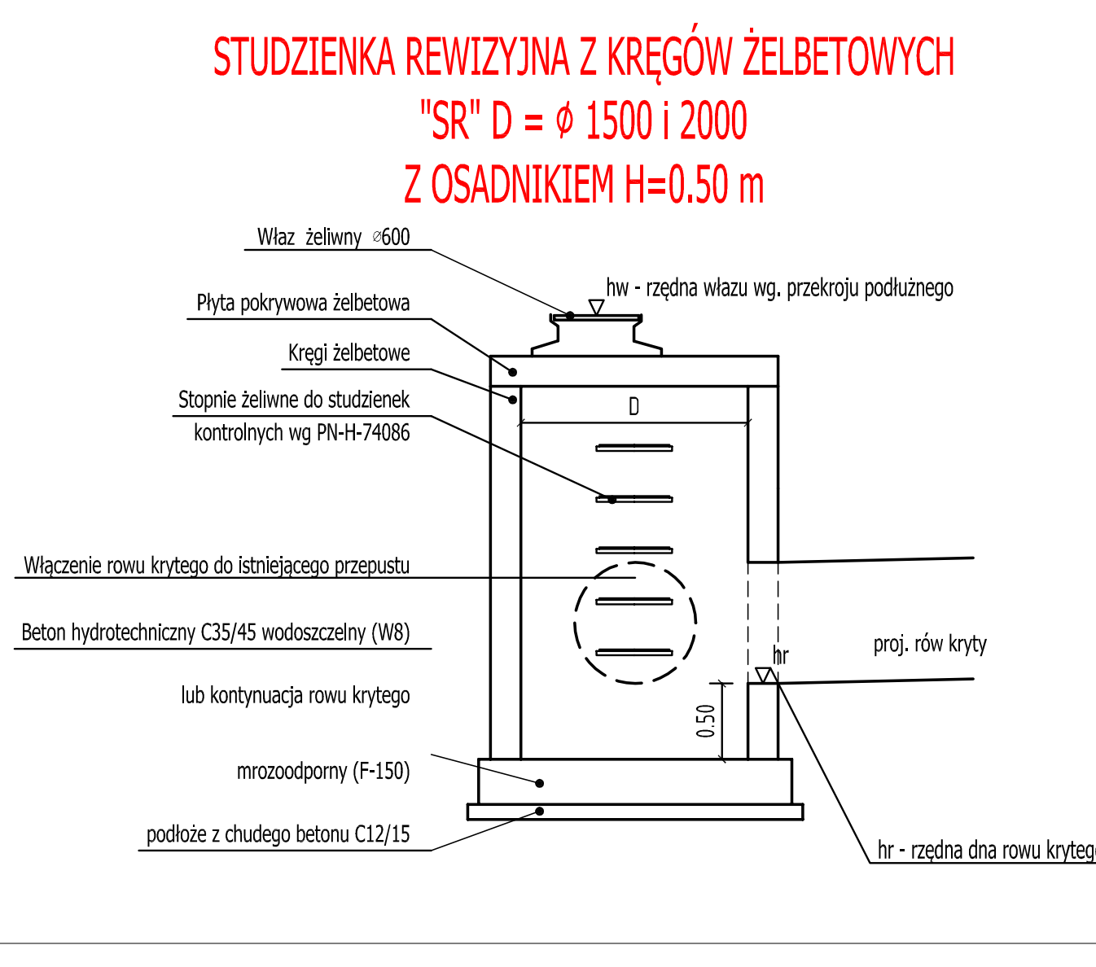
ŚCIEK LINIOWY NA ZJAZDACH TYP CIĘŻKI
skala 1:25


beton C16/20
1.00
0.70
0.50
0.40
0.80
0.50
0.05

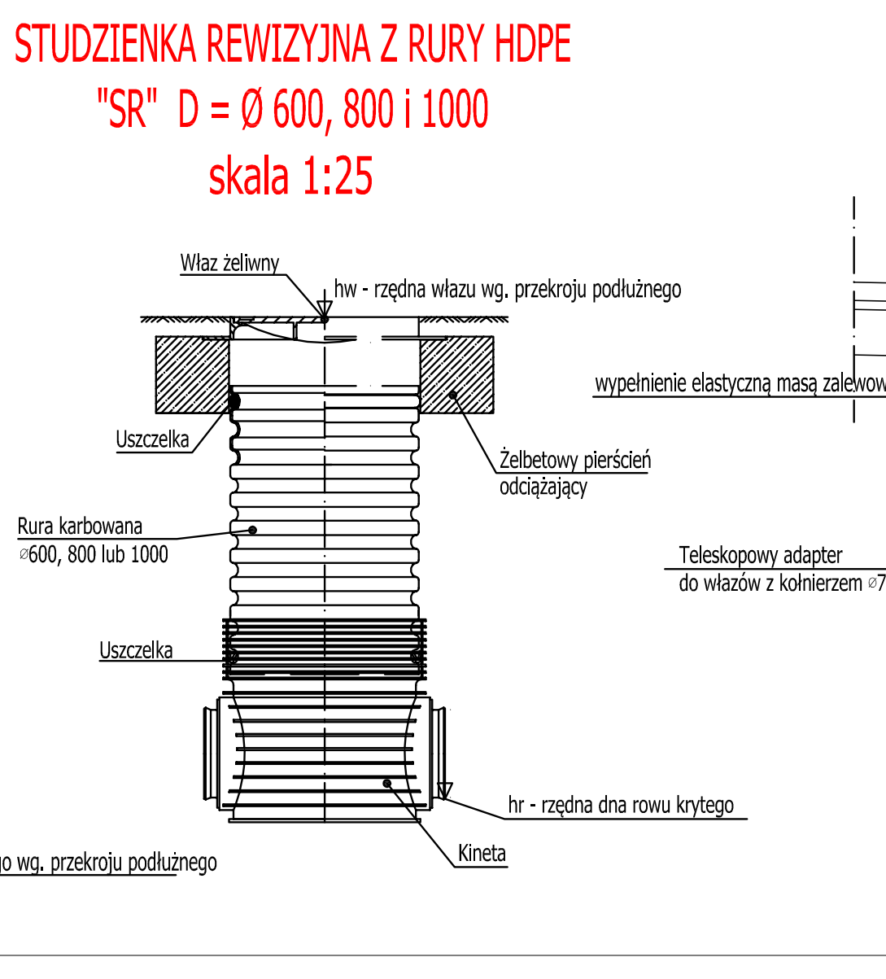
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA ROWU KRYTEGO


0.30
0.20
zmienna

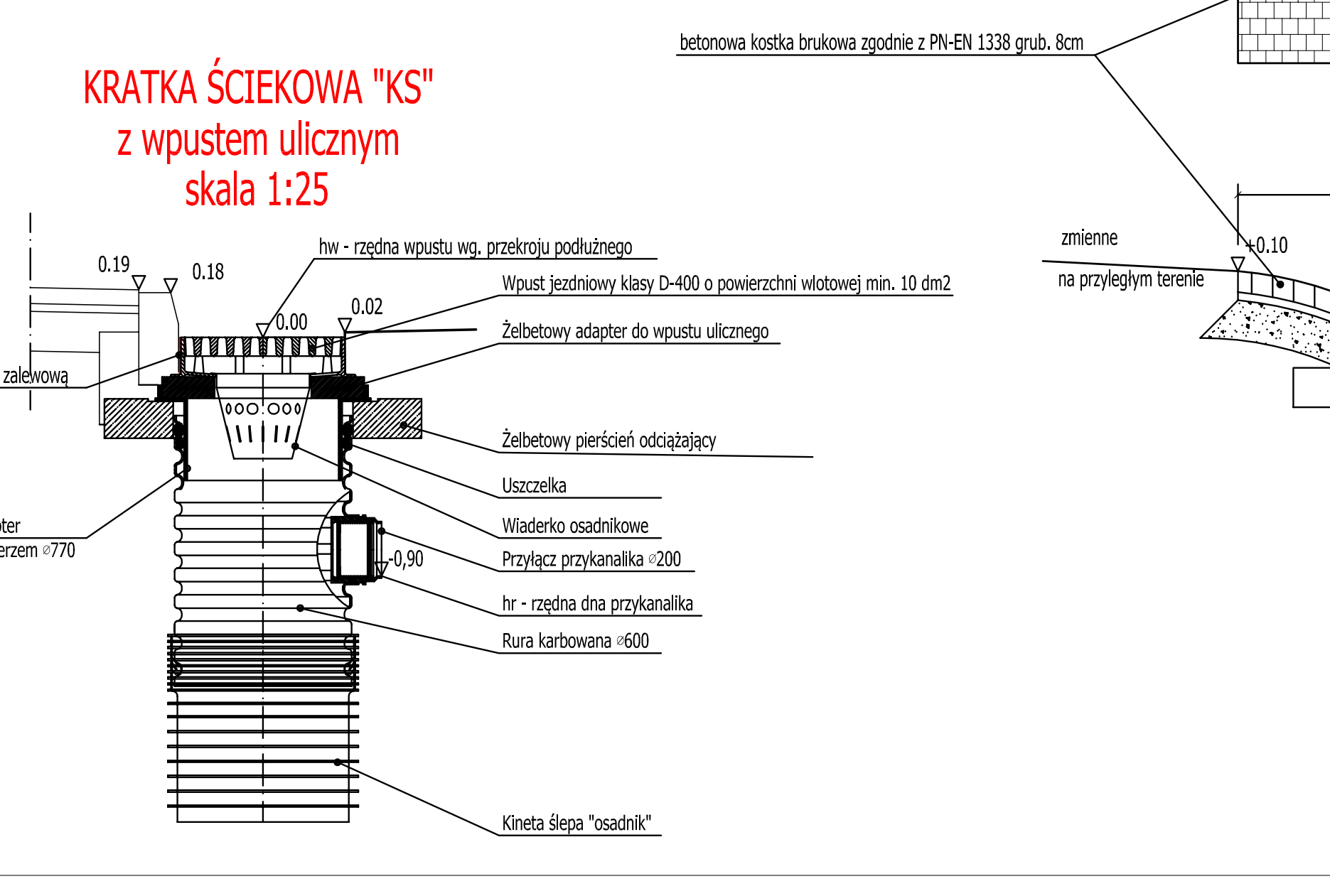
STUDZIENKA REWIZYJNA Z KRĘGÓW ŻELBETOWYCH
"SR" D = ø 1500 i 2000
Z OSADNIKIEM H=0,50 m


Właz żeliwny ø600
0.50

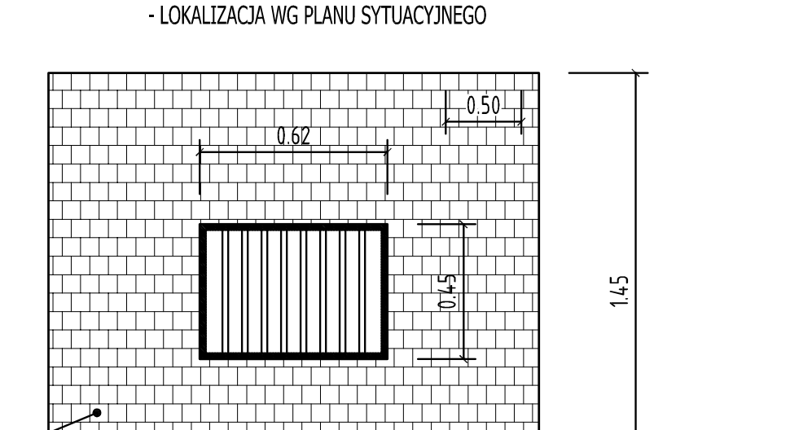
STUDZIENKA REWIZYJNA Z RURY HDPE
"SR" D = ø 600, 800 i 1000
skala 1:25


Właz żeliwny
Uszczelka
Kineta

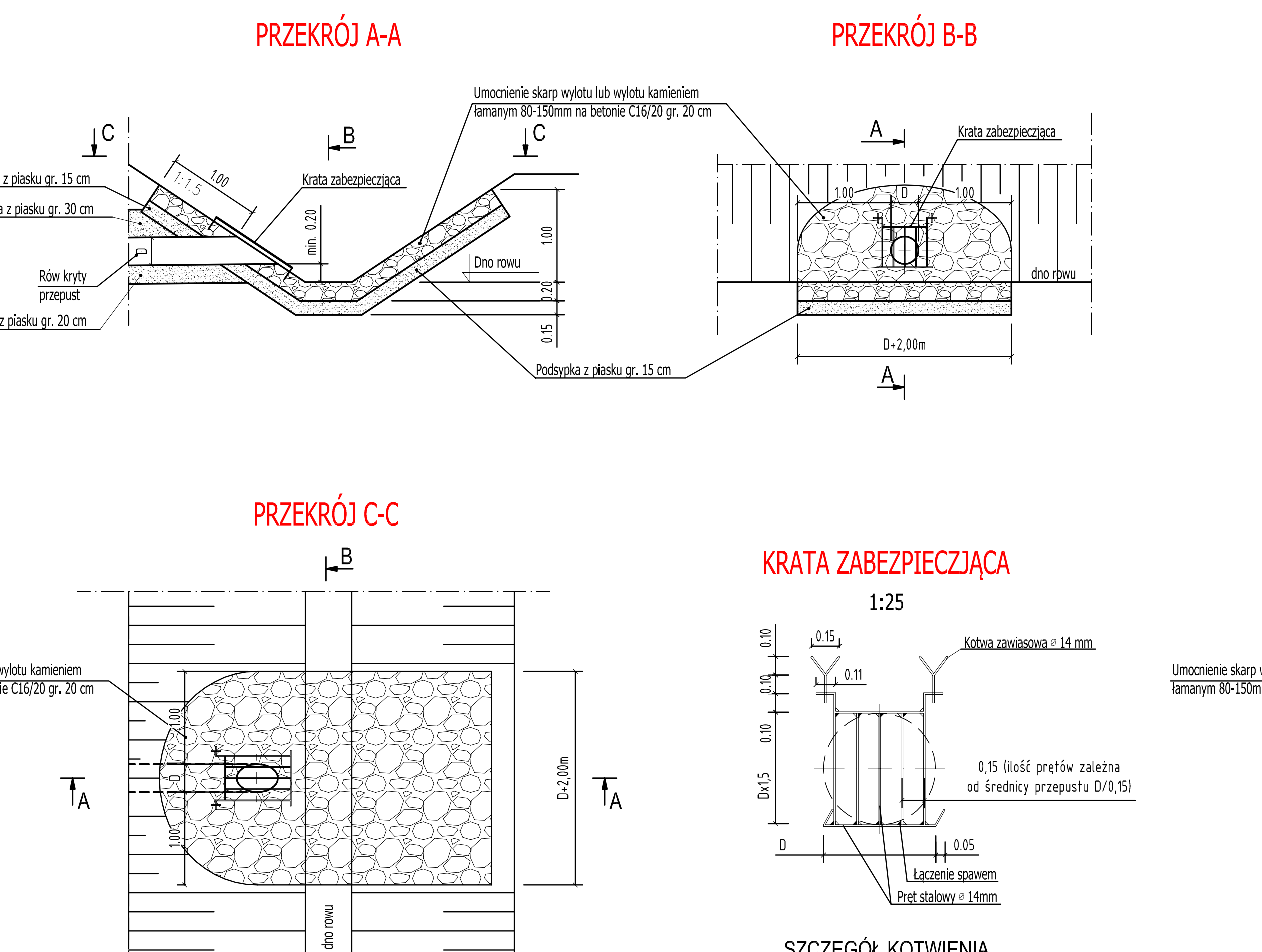
KRATKA ŚCIEKOWA "KS"
z wpustem ulicznym
skala 1:25


0.19
0.08
0.02
1.62

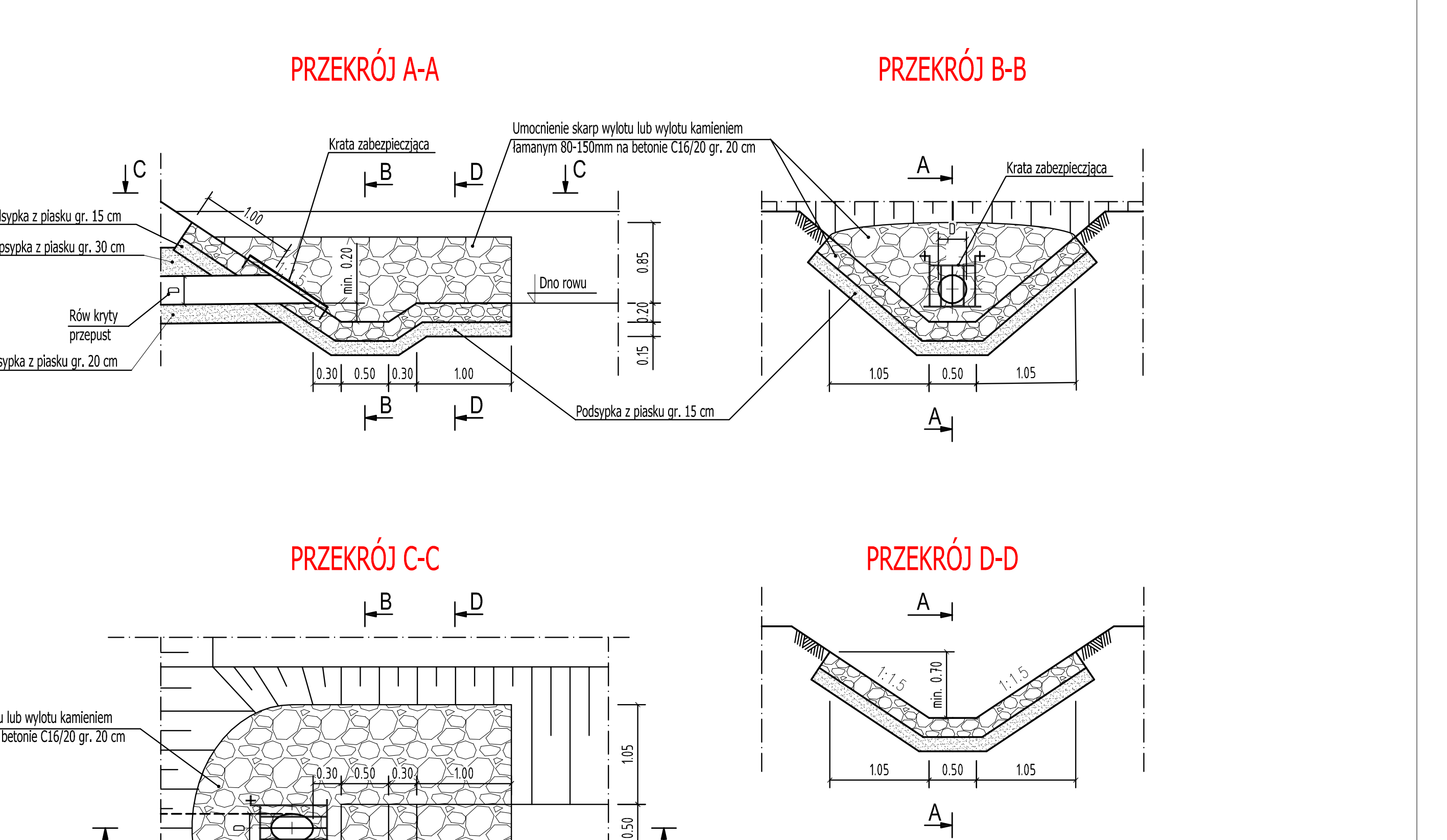
KRATKA TERENOWA "KT"
ZLOKALIZOWANA W TERENIE
SKALA 1:25
- LOKALIZACJA WG PLANU SYTUACYJNEGO



SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WLOTU LUB WYLOTU NR 1


PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ C-C
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA
1:25
SZCZEGÓŁ KOTWIENIA
min. 0.20
D+2,00m
Krata zabezpieczająca
Dno rowu

SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WLOTU LUB WYLOTU NR 2


PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ D-D
min. 0.20
min. 0.70
1.05
0.50
1.05
Krata zabezpieczająca
Dno rowu

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - PRZEWORSK - GRABOWNICA STARZEŃSKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 165+983 DO KM 167+882 STR. P, OD KM 167+882 DO KM 168+074 STR. L I P, OD KM 168+473 DO KM 169+510 STR. L ORAZ OD KM 169+510 DO KM 171+464 STR. P W MIEJSCOWOŚCI MANASTERZ			Nr rysunku: 3.
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50
Inwestor:	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE - PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE UL. BOYA ŻELEŃSKIEGO 19 A, 35-105 RZESZÓW			
Lokalizacja:	M. MANASTERZ, GM. JAWORNIK POLSKI, WOJ. PODKARPACKIE			
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	08.2016
Opracował:	Szymon Salabura	---	---	08.2016
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	08.2016